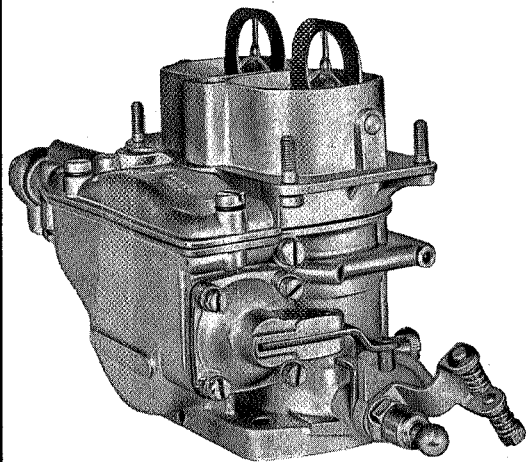




# CARBURATORI WEBER

40 DCN



CARBURATORI Tipo  
CARBURETORS Type

**40 DCN**

Applicazione  
Standard Equipment on

FERRARI 275 GTB  
LANCIA FLAVIA SPORT  
LANCIA FLAMINIA SPORT

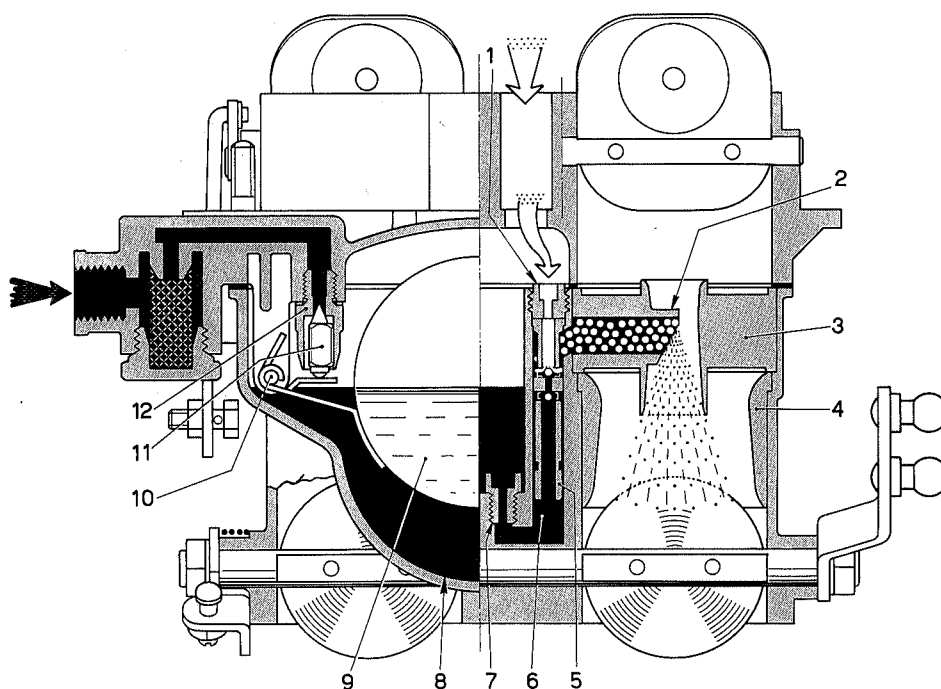


FIG. 1

### MARCIA NORMALE - Fig. 1

Il carburante attraverso la valvola a spillo (12) passa alla vaschetta (8) ove il galleggiante (9), articolato nel perno fulcro (10), regola l'apertura dello spillo (11) per mantenere costante il livello del liquido. Dalla vaschetta (8), attraverso i getti principali (7), il carburante giunge ai pozzetti (6): mescolato con l'aria uscente dai fori dei tubetti emulsionatori (5) e proveniente dai getti aria di freno (1), attraverso i tubetti spruzzatori (2) giunge alla zona di carburazione costituita dai centratori (3) e dai diffusori (4).

### NORMAL RUNNING - Fig. 1

The fuel, through the needle valve (12) passes to the bowl (8) where the float (9), articulated in the trunnion (10), regulates the needle opening (11) in order to keep the level of the liquid constant. From the bowl (8), through the main jets (7), the fuel reaches the wells (6). Mixed with the air from the orifices of the emulsifying tubes (5) and coming from the air corrector jets (1), through the nozzles (2), it reaches the carburation area, consisting of the auxiliary venturis (3) and the chokes (4).

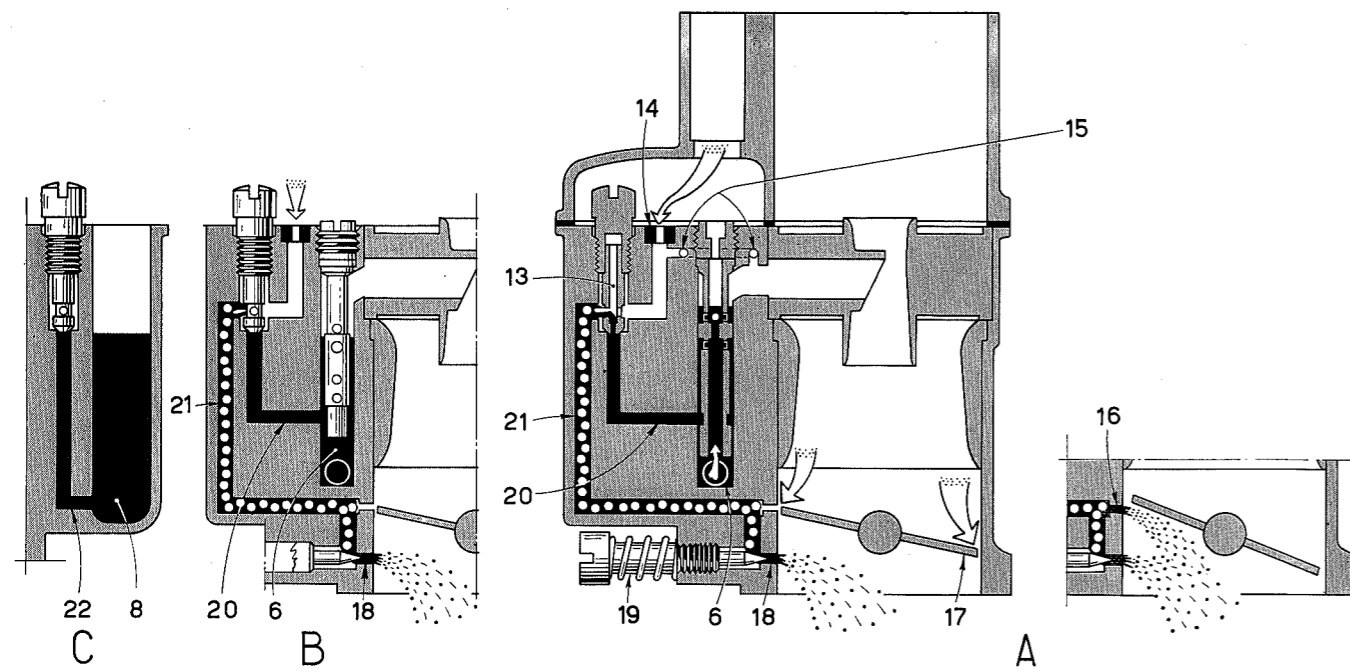


FIG. 2

**MINIMO E PROGRESSIONE - Fig. 2**

Il carburante passa dai pozzetti (6) ai getti del minimo (13) attraverso i canali (20). Emulsionato con l'aria proveniente dalle boccole calibrate (14) e dai canali (15), giunge attraverso i canali (21) ed i fori di alimentazione minimo (18), registrabili mediante le viti (19), ai condotti del carburatore a valle delle farfalle (17).

La miscela giunge ai condotti anche dai fori di progressione (16) posti in corrispondenza delle farfalle, permettendo così un regolare aumento della velocità angolare del motore a partire dal regime di minimo. - Schema « A ».

Nello schema « B » è illustrato un altro tipo di tubetto emulsionatore, mentre nello schema « C » è rappresentata l'alimentazione del minimo direttamente dalla vaschetta (8) del carburatore attraverso i canali (22).

**IDLE SPEED AND PROGRESSION - Fig. 2**

From the wells (6) the fuel passes along ducts (20) to the idle jets (13) from which, emulsioned with the air from the calibrated bushes (14), through ducts (15) ducts (21) and the idle feed orifices (18), the last being adjustable by means of screws (19), it reaches the carburetor ducts downstream of the throttles (17).

The mixture also reaches the ducts from the progression holes (16) placed on a level with the throttles, so allowing a regular increase in angular speed of the engine starting from idling speed - Scheme « A ».

Another type of emulsifying tube is illustrated in Scheme « B » while in Scheme « C » idle feed is shown directly from the bowl (8) of the carburetor, through the ducts (22).

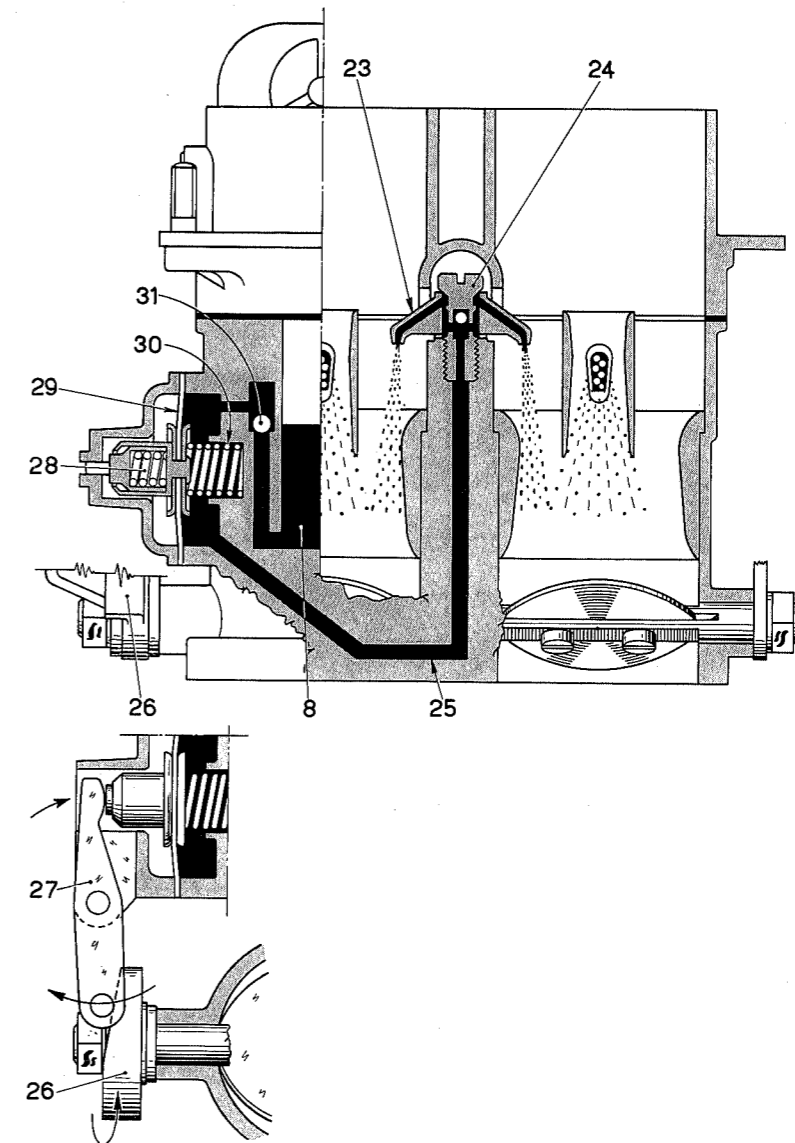


FIG. 3

**ACCELERAZIONE - Fig. 3**

Chiudendo le farfalle, la leva (27) libera la membrana (29) che, sotto l'azione della molla (30), aspira carburante dalla vaschetta (8) attraverso la valvola a sfera (31).

Aperto le farfalle, mediante l'azione della camma (26) e della leva (27), la membrana (29) inietta carburante nei condotti del carburatore attraverso il canale (25), la valvola di mandata (24) e il getto pompa (23).

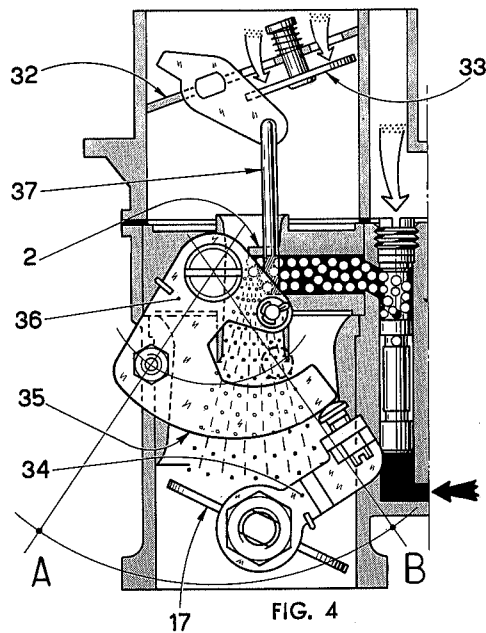
A farfalle completamente aperte, la membrana (29) sotto l'azione della molla (28) compie un ulteriore spostamento prolungando l'erogazione del carburante nei condotti del carburatore.

**ACCELERATION - Fig. 3**

Closing the throttles, lever (27) makes idle the diaphragm (29), which, due to the action of the spring (30), draws fuel from the bowl (8) through the ball valve (31).

Opening the throttles by means of the cam (26) and lever (27), the diaphragm (29) injects fuel into the ducts of the carburetor through duct (25), the delivery valve (24) and the pump jet (23).

When the throttles are completely open, the diaphragm (29), due to the action of the spring (28) makes a further movement so extending the prolongation of fuel jet in the ducts of the carburetor.



**AVVIAMENTO** - Fig. 4

Con leva (36) in posizione « A », le farfalle (32) ostruiscono le prese d'aria, mentre, tramite il tirante (37), la camma (35) della leva (36) e la leva (34), le farfalle (17) si aprono parzialmente. I tubetti spruzzatori (2) erogano pertanto una miscela a titolo ricco che permette un pronto avviamento del motore. A motore avviato la depressione apre le valvole (33) permettendo un afflusso di aria attraverso i fori delle farfalle (32), che riduce l'arricchimento della miscela erogata dai tubetti spruzzatori (2) per permettere un regolare funzionamento del motore.

Durante la fase di riscaldamento del motore, devono essere progressivamente aperte le farfalle (32). A temperatura di regime raggiunta disinserire completamente il dispositivo - posizione « B ».

**Avviamento del motore** - Inserire completamente il dispositivo di avviamento tirando il pomello a fondo corsa - posizione « A ».

**Messa in efficienza del veicolo** - Durante il periodo di riscaldamento del motore, anche con veicolo in moto, disinserire progressivamente il dispositivo.

**Marcia normale del veicolo - dispositivo escluso** - Posizione « B » non appena il motore ha raggiunto la temperatura di regime.

**STARTING** - Fig. 4

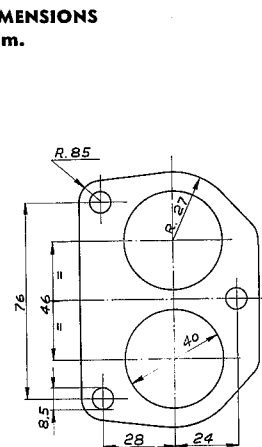
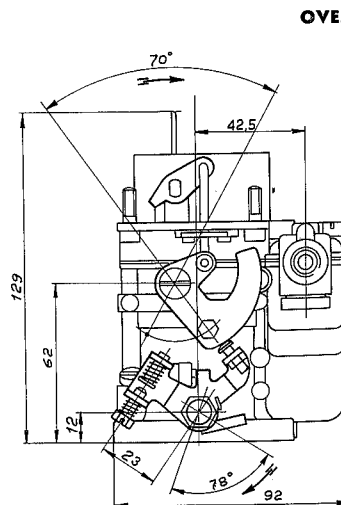
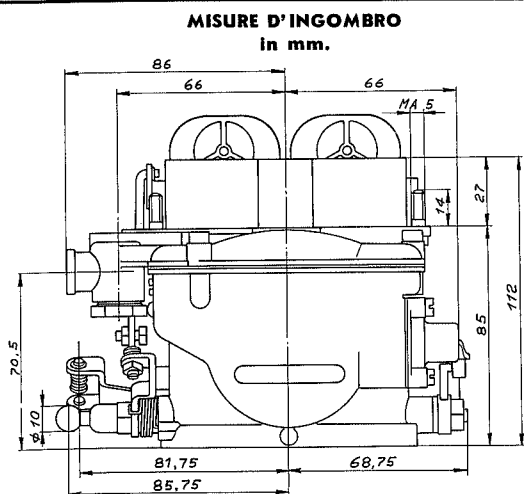
With lever (36) in position « A » the throttles (32) block the air intakes while, by means of the rod (37) and cam (35) of lever (36) and lever (34), the throttles (17) partially open.

The nozzles (2) therefore deliver a rich mixture, so permitting ready starting of the engine. Once the engine is started, the depression opens the valves (33), allowing a flow of air through the throttle holes (32) and reducing the richness of the mixture delivered by the nozzles (2) and allowing regular functioning of the engine. During the engine warming-up phase the throttles (32) must be progressively opened. When running temperature is reached, switch off the device completely - position « B ».

**Starting of engine** - Switch on starter by pulling knob fully out - position « A ».

**Putting vehicle to work** - During engine warming-up period, even with the vehicle moving, progressively switch off the device.

**Normal vehicle running - device turned off** - Position « B » as soon as the engine reaches running temperature.



Soc. p. Az. EDOARDO WEBER - Fabbrica Italiana Carburatori  
 Stab. } BOLOGNA - Via Timavo, 33 Ind. Telegrafico }  
 Works } Telef. 41.79.95 (Italy) TELEX: 51119 WEBER BO Cable Address } WEBER - BOLOGNA